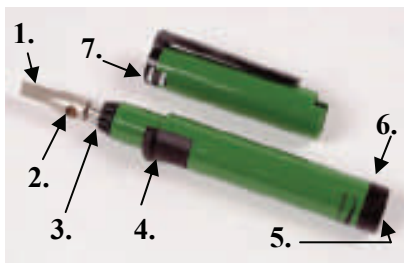




Hartwachsschmelzer C 41 – Plynová pájka



Plynová tavící pájka slouží k profesionálnímu nanášení, míchání a odstraňování voskových tmelů. Výhodou plynové pájky je, že se dá používat kdekoli. Není potřebný žádný kabel a elektrický proud. Opravy dřevěných nebo umělohmotných povrchů jsou tak jednodušší a racionálnější. Tento malý moderní přístroj je zajímavý také svým silným výkonem. Pracuje na chemickém a fyzikálním principu katalyzátoru. Dochází k bezplamennému hoření butanového plynu. Po zapálení se rozehřeje modelovací špička v několika minutách a přístroj je připraven k provozu. Teplotu potřebnou k tavení lze nastavit až na 240 °C. Při provozu 10 - 60 Wattů pracuje nepřetržitě až 3 hodiny, aniž by musela být doplněna. Další výraznou předností je plnění běžným plynem do zapalovačů. Pájka se používá především na opravu tvrdými vosky na parkety, plovoucí podlahy, dveře, okna, nábytek, laminát.

Popis:

1. tavná špička, 2. zapalovací otvor, 3. šroubová spojka k výměně tavné špičky, 4. spínač plynu, 5. ventil plnění, 6. regulátor teploty, 7. víčko se zapalovačem

Vlastnosti produktu:

- mobilní tavná pájka poháněná plynem do zapalovačů (butanem)
- pro snadné zpracování voskových tmelů, především tvrdých vosků
- slouží k tavení, nanášení a míchání vosků za tepla (tavná teplota až 240 °C)
- slouží k opravě parket, plovoucích podlah, dveří, oken, nábytku, laminátu atd.
- doba práce na jednu plynovou náplň: cca. 90 min., doba plnění: cca. 10 sek.
- dva druhy tavných špiček: na rovné plochy (obj. číslo 42 21 001), standardní na hrany a rohy (obj. číslo 42 21 003), nahaní díl

Důležitá upozornění:

Před použitím pájky si přečtete nejprve celý návod. Pájka se dodává z bezpečnostních důvodů bez plynové náplně. Naplnění pájky proveďte dle návodu.

Pozor! Nikdy nenechávejte zapálenou plynovou pájku bez dozoru! Pájka obsahuje hořlavý plyn pod tlakem, a proto nesmí být vystavena teplotám nad 50°C a dlouhodobým účinkům slunečních paprsků. Pájku nikdy neplňte, nezapalujte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Pájka se nesmí otevírat násilím, opravy neprovádějte sami, přístroj vyžaduje pouze odbornou opravu v servisu. Plynovou pájku uchovávejte mimo dosah dětí.

Plnění plynem do zapalovače:

Před plněním pájku vypněte. Pájku otočte plnicím otvorem vzhůru. Nástavec ampule s butanem-plynem do zapalovače silně přitlačte do plnicího ventilu pájky. Silné syčení plynu cca. po 10 sek. je signálem, že je pájka naplněná. Odejměte ampuli s plynem. Pro plnění pájky používejte pouze kvalitní značkový plyn do zapalovačů (např. Ronson, Colibri atd.)



Uvedení do provozu:

Sundejte víčko se zapalovačem z pájky. Před zapálením nastavte regulátor teploty na maximum. Spínač plynu zatlačte nahoru do polohy „zapnuto“ a uslyšíte syčení plynu. Při zapalování držte pájku dále od obličeje a těla. K zapálení použijte výhradně zapalovač na víčku pájky, jiný zapalovač nebo zápalky by mohly poškodit katalyzátor. Jiskrou do zapalovacího otvoru v tavné špičce uvedete pájku do chodu. Otvor v tavné špičce hoří asi 10 sekund modrým plamenem, potom zhasne a rozežheje se do červena vnitřní náplň otvoru - katalyzátor. Pokud modrý plamen nezhasne do 30 sekund, vyměňte tavnou špičku.

Pracovní postup:

1. Tavnou špičku pájky nechte zahřát na teplotu potřebnou k tavení vosku. Teplota špičky pájky se nastavuje regulátorem teploty. Není třeba aby špička pájky byla rozpálena do ruda, pro práci je vhodnější nastavit menší intenzitu teploty.
2. Pomocí tavné špičky odeberete z tyčinky vosku malé množství tak, aby vosk nekapal, a nanášíte na poškozené místo. Při míchání vosků, odebírejte špičkou střídavě z různých tyčinek vosků a nanášíte na poškozené místo, vznikne tak odpovídající odstín. Přebytečné množství vosku odstraňte hoblováním speciální **špachtlí na voskové tmely C 46**. Tukový film odstraníte **brusnou tkaninou C 65**, případně **opravným rozpouštědlem C 46**.
3. Po skončení práce vypněte spínač plynu a nechte tavnou špičku vychladnout. Očistěte tavnou špičku hadříkem nebo jemnou ocelovou vlnou C 65 od zbytků vosku. Při práci dbejte na to, aby se vám do zapalovacího otvoru - katalyzátoru nedostal vosk, snižuje se tím jeho životnost. Pokud se dostane do katalyzátoru vosk, nikdy jej neodstraňujte mechanicky, došlo by totiž k jeho poškození. Pouze pájku vypněte a znovu zapalte katalyzátor a nastavte pájku na maximum a nechte vosk na katalyzátoru vyhořet. Pokud se tavná špička poškodí, nevztahuje se na ni záruka, jelikož se jedná o spotřební materiál. Spínač plynu je bezpečnostní, to znamená, že kdykoliv na plynovou pájku nasadíte kryt se zapalovačem, dojde k jejímu vypnutí.

Výměna tavné špičky:

Špička pájky se skládá ze tří částí: tavná špička, zapalovací otvor (katalyzátor) a černé šroubení z umělé hmoty se závitem pro upevnění špičky. Otáčením černého umělohmotného šroubu se celá špička uvolní a poté můžete nasadit novou.

Výměna zapalovacího kamínku:

Křížovým šroubovákem uvolněte vrut na krytu pájky. Sejměte vrch krytu a vyměňte zapalovací kamínek za nový. Při tom musíte napnout pérko, které usazuje nový kamínek a poté zpět přiložit vrch krytu a zašroubovat vrut.



CZECH KÖNIG, s.r.o., Machkova 587, 500 11 Hradec Králové, Czech Republic

mobil: +420 776 003 059

• tel., fax: +420 495 056 161

mobil: +420 776 003 089

• e-mail: info@czech-konig.com

mobil: +420 728 373 272

• e-mail: illner@czech-konig.com

www.czech-konig.com



Výhradní zastoupení firmy CleHo-Tec GmbH pro Českou a Slovenskou republiku